

NovellC

Носилац конзорцијума: NovellC, Београд

Главни партнер: Електротехнички факултет,
Универзитет у Београду

Име пројекта: *HUman DEtection Sensor, HUDES*

Сектор: Електрично инжењерство



Буџет пројекта:

291.302 ЕУР



Учешће Фонда:

203.911 ЕУР



Конзорцијум који предводи београдска компанија *NovellC* развио је радарски сензор заснован на патентираној технологији, који служи за детекцију присуства људи у посматраној зони. Користећи радио таласе, сензор бесконтактно открива присуство, покрет, дисање и откуцаје срца посматране особе. Главна примена је посматрање возача и путника унутар аутомобила. Такозване „паметне“ кабине будућих возила ће захтевати надзор унутрашњости да би подржале функције безбедности, праћења стања путника, као и прелиминарне провере здравља. Додатно, од 2022. године ће посматрање присуства живих бића у кабини бити обавезно на неким тржиштима, са посебним фокусом на бебе остављене у возилима након гашења мотора.



Кроз овај пројекат, направљен је сензорски модул за детекцију присуства особе на седишту – „Cabin Sense“, који детектује да ли је седиште заузето и који су витални параметри особе на седишту. Неколико водећих компанија из аутомобилске индустрије већ процењује учинковитост модула *Cabin Sense*, а једна од њих је 2018. почела пилот пројекат на развоју производа за будући ауто и на тај начин је овај сензорски модул остварио први приход. Поред тога, Новелиц је прва компанија у Србији и једна од тек неколико у свету, која је развила свој сопствени радарски чип на такозваним милиметарским учестаностима, под именом *PC060A1*. План за тај чип је да се користи у другој генерацији сензорског модула. **Ово је први чип који је икада развијен у Србији и власништво је српске компаније.**

У протекле две године, инжењерски тим овог пројекта је порастао са 5 на 25 људи. Неколико истраживача са универзитета у Србији су укључени у развој, а чак пет патената је одобрено у САД и Европи. На технолошком плану, циљ је укључити чип у комерцијализовани модул, побољшати алгоритме и тиме добити најмоћнији, а опет по цени конкурентан производ ове врсте у свету. Пословни план је да до 2022. године барем један серијски ауто у свету садржи радарски сензор развијен од стране *NovellC*-а.